



CITTÀ DI ALBA

(PROVINCIA DI CUNEO)

VERBALE DI DELIBERAZIONE della GIUNTA COMUNALE

N. 288
del 29/08/2019

OGGETTO: *Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285, articolo 4 (Nuovo Codice della Strada) e articolo 5 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada), modificato ed integrato ai sensi del D.P.R. 16.09.1996 n. 610: correzione errore materiale.*

L'anno **duemiladiciannove addi ventinove del mese di agosto** alle ore 12:00 nella solita sala delle riunioni.

Previo esaurimento delle formalità prescritte dall'art. 54 dello Statuto Comunale vennero per oggi convocati i componenti di questa Giunta Comunale nelle persone dei Signori

N.	Cognome e nome		Presente	Assente
1.	BO Carlo	Sindaco	X	
2.	BOLLA Emanuele	Vice Sindaco	X	
3.	ABELLONIO Fernanda	Assessore	X	
4.	BOFFA Carlotta	Assessore	X	
5.	BOSCHIAZZO Elisa	Assessore	X	
6.	FERRERO Bruno	Assessore	X	
7.	MARCARINO Marco	Assessore	X	
8.	REGGIO Massimo	Assessore	X	

Con l'intervento e l'opera del Signor D'AGOSTINO Francesco Segretario Generale.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Signor BO Carlo nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

OGGETTO: Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285, articolo 4 (Nuovo Codice della Strada) e articolo 5 del D.P.R. 16.12.1992 n.495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada), modificato ed integrato ai sensi del D.P.R. 16.09.1996 n.610: correzione errore materiale.

L'Assessore all'Urbanistica riferisce:

Con deliberazioni della Giunta comunale n.195 del 08/05/2014 e n.234 del 23/05/2014 venne approvata la nuova delimitazione del centro abitato con la quale si estese il centro abitato in uscita da corso Bra fino all'abitato successivo già delimitato tra le chilometriche 29+965 e 32+049 della SS 231.

I contenuti delle modifiche alla delimitazione del centro abitato sono rappresentati su due fogli in scala 1:5.000 la cui cartografia di base è aggiornata con la restituzione del volo aerofotogrammetrico del 05.09.2001 nonché con l'inserimento degli edifici per i quali è stata rilasciata l'agibilità dal 05.09.2001 al 30.06.2006 e con le opere pubbliche realizzate sino al 30.06.2006.

La circolare 29/12/1997 n.6.709/97 (Direttive in ordine all'individuazione dei tratti di strade statali, regionali e provinciali all'interno dei centri abitati, a seguito dell'entrata in vigore delle modifiche al regolamento di attuazione del nuovo codice della strada.) al 2° comma dispone che "Nella delibera di giunta saranno specificate le progressive chilometriche, di inizio e fine, delle strade in accesso a ciascun centro abitato. Tale delibera, ai sensi dell'art.4, comma 2, del codice della strada, sarà scortata da "idonea cartografia", aggiornata alla situazione attuale recante in modo chiaro e leggibile: i fabbricati, esistenti o in costruzione, le aree di uso pubblico, le strade, le piazze, i giardini o simili, ubicati lungo le strade di accesso, nonché le progressive chilometriche di inizio e fine delle medesime".

In base alle modifiche introdotte nel 2014, alla delimitazione del centro abitato, le progressive chilometriche di inizio e di fine accesso a ciascun abitato sono:

- strada statale n° 231 fine km. 32+049
- strada regionale n° 29 (ex s.s. n°29) inizio km. 56+100 fine km. 58+923
- da strada regionale n° 29 (ex s.s. n°29) inizio Km. 59+245 a strada provinciale n° 429 (ex s.s. n°29) fine Km. 63+219
- strada provinciale n° 429 inizio km. 65+980 fine km. 66+329
- strada provinciale n° 50 fine al Km. 0+673
- strada provinciale n° 275 inizio Km. 1+140 fine km. 1+975
- strada provinciale n° 275 fine al km. 1+975
- strada provinciale n° 3 inizio km. 5+418 fine km. 7+227
- strada provinciale n° 3 (tronco Alba-Tre Stelle) fine al km. 1+370
- strada provinciale n° 32 fine al km. 1+840
- strada provinciale n° 158 fine al km. 0+580
- strada provinciale n° 275 fino al Km. 0+372
- strada provinciale n° 275 - abitato Scaparoni (vedere cartografia)
- svincolo strada statale n° 231 rampa di collegamento con corso Canale (vedere cartografia)
- svincolo strada statale n° 231 rampa di collegamento con zona industriale corso Asti (vedere cartografia)
- svincolo strada provinciale n° 236 rampa di collegamento con strada S. Maria (vedere cartografia)
- Strade comunali (vedere cartografia)

Recentemente è pervenuta una segnalazione in merito alla chilometrica della SP n.158, nella quale si evidenzia che il cartello di inizio del centro abitato di Alba è correttamente posto al km 0+580, ma la cartografia, allegata alle deliberazioni di approvazione della delimitazione del centro abitato, riporta, erroneamente, tale limite al km 0+380.

L'Ufficio competente della Ripartizione Urbanistica e Territorio ha provveduto alle dovute verifiche e, sentita anche la Ripartizione Opere Pubbliche, ha potuto constatare che il Comune di Alba ha in carico la strada SP158 fino al km 0+580. È pertanto corretta l'indicazione chilometrica riportata in delibera e non già quanto indicato in cartografia.

Si propone, pertanto, la modica della cartografia (foglio n.2), quale mero errore materiale, riportando il limite del centro abitato al corretto Km 0+580 della SP n.158.

Il citato articolo 5 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, così come modificato ed integrato ai sensi del D.P.R. 16.09.1996 n.610, dispone che nel caso in cui la delimitazione del centro abitato interessi strade non comunali, la deliberazione della Giunta municipale, prevista dall'art.4, primo comma, del codice, con la relativa cartografia allegata, è inviata all'ente proprietario della strada interessata, prima della pubblicazione all'albo pretorio, indicando la data di inizio di quest'ultima.

La presente deliberazione non modifica la delimitazione del centro abitato, interessando una strada non comunale, in quanto, come detto, fino al km 0+580 la SP n.158 è già di competenza del Comune di Alba.

Per conoscenza, verrà comunque inoltrata alla Provincia ed alla Regione Piemonte, la deliberazione di Giunta comunale e la relativa cartografia, con evidenziata la correzione dell'errore materiale descritto.

In relazione a quanto precede, la competente Ripartizione Urbanistica e Territorio – Settore Urbanistica, Edilizia Residenziale Pubblica ed Attività Produttive propone l'adozione del relativo provvedimento da parte della Giunta comunale.

Al riguardo è stato acquisito il prescritto parere in ordine alla regolarità tecnica, rilasciato dal Dirigente della Ripartizione Urbanistica e Territorio, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. n.267/2000.

Quanto sopra premesso,

LA GIUNTA

Udito il relatore e convenendo con le argomentazioni addotte in ordine al provvedimento proposto, la cui assunzione è riservata alla competenza della Giunta comunale.

Vista ed esaminata la proposta di deliberazione in oggetto.

Visto il parere espresso ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. n.267/2000 e dato atto che dallo stesso non emerge alcun rilievo.

Visto l'art.42 dello Statuto comunale.

Con voti favorevoli ed unanimi, resi a norma di legge.

DELIBERA

1. di approvare la modifica cartografica (foglio n.2) descritta in premessa per la correzione dell'errore materiale;
2. di inviare, per opportuna conoscenza, copia del presente provvedimento e dell'allegato relativo alla Regione Piemonte ed alla Provincia di Cuneo.

Con separata ed unanime votazione, resa nei modi di legge, la presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, 4° comma, del D.Lgs. n.267/2000.

* * * * *

Verbale fatto e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che la presente deliberazione è in corso di pubblicazione all'Albo Pretorio dal 19 settembre 2019 al 03 ottobre 2019 per giorni 15 consecutivi ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del D.Lgs. 18.8.2000, n.267.

Alba,

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione diverrà esecutiva per decorrenza del termine di cui all'art. 134, 3° comma, del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Alba,

IL SEGRETARIO GENERALE
